

«МОЯ СУДЬБА — НОЯ ДОРОГА»

Петру Дмитриевичу не раз приходилось сидеть в почетных президиумах различных совещаний, заседаний, собраний коллективов станций Медногорск и Кувандык, Орского отделения Южно-Уральской железной дороги. Неоднократно выезжал по служебным делам Герой Социалистического Труда дорожный мастер пути Алексеев и в Челябинск. И, вроде бы, без особого волнения поднимался ветеран железной дороги на трибуну, когда называли его имя, удобно усаживался за столом президиума, внимательно слушал выступающих, нередко выходил к трибуне и сам.

Но 10 сентября собрание было необычным, да и товарищи по работе обратили внимание на грустное лицо и внезапно повлажневшие глаза Петра Дмитриевича. Было много цветов, ярких осенних, за окном светило почти еще летнее жаркое солнце, об Алексееве говорили самые добрые, теплые слова. Вот поднялся на трибуну первый секретарь горкома партии С. В. Панасенко, за ним начальник Орского отделения Южно-Уральской железной дороги Б. В. Плахотнюк, председатель райпрофсожа В. Н. Пугач.

Петр Дмитриевич старался вслушиваться в каждое слово, но не получалось: нахлынули воспоминания. Вдруг неожиданно ярко представил себя робким 16-летним пареньком, впервые пришедшим на работу в военном 42-м, то уже опытным путевым рабочим. Во все вникал сам, путейцу нельзя ошибаться, работать он должен только на отлич-

но. И Алексеев очень старался делать так, как положено.

— Поэтому и поезда у нас ходят так, как положено, — сказал в своем поздравлении Борис Владимирович Плахотнюк, — поэтому и ценят его в коллективе отделения дороги.

Молодого путевого рабочего назначили бригадиром пути, позднее — дорожным мастером, старшим дорожным мастером. Работал Петр Дмитриевич и на других должностях, но всегда на железной дороге, всегда в путевом хозяйстве. Поднимался с зарей, торопился на вокзал, на поезд, вел ремонтные работы вместе с другими путейцами в жару и в холод, в дождь и в снег, часот в выходные дни.

Ход мыслей прервали слова Плахотнюка:

— Петр Дмитриевич, желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, счастья, новых успехов в труде на благо любимой Родины. Ваша жизнь — это пример честного и верного служения людям, партии, членом которой Вы являетесь 34 года.

— Неужели уже 60! — думал ветеран труда. — Вроде бы, недавно пришел на железную дорогу, как будто вчера шумели в квартире сыновья-школьники, не давая уснуть после суточной работы, недавно дневал и ночевал с ребятами на своем 170-километровом участке, готовясь к переводу дороги на электрическую тягу...

Теперь летят по магистралям Южно-Уральской железной дороги электровозы, тянущие за собой почти километровые составы. Уве-

личились скорости, возросли грузоперевозки. Уже спокойно управляют машины составами весом в шесть тысяч тонн. Только вот пока через Медногорск они идут напроход: не хватает станционных путей, чтобы их установить. В двенадцатой пятилетке надо почти на 400 метров удлинить станционные пути и срочно построить двухпутный тоннель. А еще с 1987 года Южно-Уральская железная дорога начнет работать по методу белорусских транспортников. И сейчас подготовкой к работе по новому заняты и экономисты, и руководители, партийные и профсоюзные работники.

— Вообще-то элементы белорусского метода мы давно используем в своем коллективе, — уже после собрания продолжил разговор Петр Дмитриевич, — у нас нет многих профессий, которые коллеги из Белоруссии предлагают сократить или совмещать, поэтому, конечно же, мы из этого передового опыта возьмем то, что приемлемо в условиях нашей железной дороги, и я уверен, что начнем работать еще лучше, стабильнее, что счет перевезенных сверхплановых грузов будет идти не на миллионы, а на миллиарды тонн.

О приближающемся заслуженном отдыхе Алексееву даже не хочется думать: трудно ему сразу уйти из гущи дел, от активной общественной жизни в тишину уютной квартиры, хлопоты на огороде. Но он понимает, что это неизбежно, ведь и здоровье с такой напряженной работой



стало далеко не идеальным. А с другой стороны, не беспокоится Петр Дмитриевич, что некому будет продолжать его дело. Подготовлена смена — молодые мастера Сергей Малахов из Сары и Иван Алексеев из Блявы, бригадир Владимир Толстиков из Кувандыка. Им и многим другим помог Алексеев полюбить профессию железнодорожника, помог понять, что работа на транспорте требует серьезности, пристального внимания и обостренного чувства ответственности.

Когда мы с Петром Дмитриевичем вышли на перрон, мимо на скорости промчался грузовой поезд, я спросил:

— Не жалеете ли, что связали свою жизнь с железной дорогой?

— Ничуть, — ответил мой собеседник, Герой Социалистического Труда Алексеев, — жаль, что наша жизнь проносится быстро, как поезда.

Н. МУЗЫКА.

На снимке: П. Д. Алексеев.

Фото В. Елисеева.